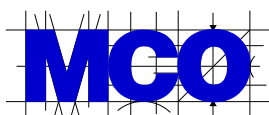


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č. 1	08/2021	ZRUŠENÍ SJEZDU V km 0,022	
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc



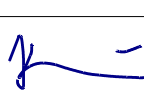
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARIAN KISS	VEDOUcí TÝMU: ING. MARIAN KISS
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR GUZIUR 	ING. PETR GUZIUR 	ING. PETR KRAJKOVIČ 
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	OBEC: UHERSKÝ OSTROH
Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmyk		ZAK. ČÍSLO MCO 20-045-239-PK
		ÚČEL DUSP
		DATUM 04/2021
		FORMÁT -
SO 03 Přejezdová konstrukce v km 92,113		MĚŘÍTKO -
		ČÁST E.1.3
VÝKAZ VÝMĚR		POŘ.Č. 11

Výkaz výměr
SO03 Přejezdová konstrukce v km 92,113

Odstranění stávající přejezdové konstrukce

Celopryžová přejezdová konstrukce dl. 9 m, včetně závěrných zídek	27,0 m ²
---	---------------------

Odstranění stávajících konstrukce komunikace

Frézování asfaltových vrstev, tl. 190 mm	562,0 m ²
Frézování asfaltových vrstev, tl. 110 mm	145,0 m ²
Odstranění podkladních vrstev	209,4 m ³
Odstranění stávajících obrubníků	250,0 m
1 m = 0,080 t	20,0 t

Odstranění dopravního značení

Rušení stávající dopravní značky včetně sloupku a betonového základu	
- značky	4,0 ks
	8,0 kg
- sloupky	1,0 ks
	6,0 kg
- betonový základ	1,0 ks
	8,0 kg

Ostatní demolice

Betonový základ u výstražníku "C"	5,0 m ³
Betonové části chodníků a ostatní konstrukce	5,0 m ³

Nová přejezdová konstrukce

Celopryžová přejezdová konstrukce	14,4 m
- vnitřní, vnější panely, závěrné zídky, výstroj, pojistky proti posunu	51,7 m ²
Vyrovnávací vrstva cementové malty pod prefabrikát závěrné zídky	0,3 m ³
Základový blok B35 pod záv. zídku	2,3 m ³
Vyrovnávací vrstva cementové malty pod prefabrikát závěrné zídky	0,6 m ³
Gumoasfaltová páska lepená na bok záv. zídky před pokládkou asfalt. vrstev vozovky	28,8 m
Ochranný náběh, žárově zinkovaný plech (P6), ocel S235	2,0 ks
Montážní sada na pryžovou přejezdovou konstrukci	1,0 ks

Nová konstrukce komunikace

<u>ul. Blatnická</u>	
Skladba komunikace	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy - ACO 11S, tl. 40 mm	562,0 m ²
Spojovací postřik kationaktivní emulzí, PS, 0,3 kg.m ⁻²	562,0 m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy - ACL 16+, tl. 60 mm	554,0 m ²
Spojovací postřik kationaktivní emulzí, PS, 0,6 kg.m ⁻²	554,0 m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy - ACP 22+, tl. 90 mm	546,0 m ²
Infiltrační postřik - PI, 1,0 kg.m ⁻²	546,0 m ²
Štěrkodrt fr. 0/32, ŠDa	70,0 m ³
Štěrkodrt fr. 0/63, ŠDa	105,0 m ³
Úprava zemní pláně	358,0 m ²
Sanace v případě neúnosného podloží zemní pláně	
Štěrkodrt fr. 0/63, tl. 500 mm	180,0 m ³
Separační netkaná geotextilie, 500 g.m ⁻²	380,0 m ²
Výkop pro sanaci podloží	180,0 m ³

ul. Dráhová, ul. Nádražní**Skladba komunikace**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy - ACO 11, tl. 40 mm	145,0 m ²
Spojovací postřík kationaktivní emulzí - PS,A, 0,30 kg.m ⁻²	145,0 m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy - ACP 16+, tl. 70 mm	137,0 m ²
Infiltrační postřík - PI, 1,00 kg.m ⁻²	137,0 m ²
Štěrkodrt fr. 0/32 - Šda	18,0 m ³
Štěrkodrt fr. 0/63 - Šdb	22,0 m ³
Úprava zemní pláně	95,0 m ²

Sanace v případě neúnosného podloží zemní pláně

Štěrkodrt fr. 0/63, tl. 500 mm	55,0 m ³
Separční netkaná geotextilie, 500 g.m ⁻²	110,0 m ²
Výkop pro sanaci podloží	55,0 m ³

Obrubníky

Silniční betonový obrubník 1000/150/250	135,0 m
Silniční betonový obrubník 1000/150/150	41,0 m
Betonové lože, beton C16/20nXF1, tl. 100 mm	6,8 m ³

Nová konstrukce chodníku**Skladba chodníku**

Betonová dlažba šedá, tl. 60 mm	103,0 m ²
Betonová dlažba reliéfní, červená, tl. 60 mm	13,5 m ²
Štěrkodrt fr. 0/8	5,0 m ³
Štěrkodrt fr. 0/63	22,5 m ³

Obrubníky

Chodníkový obrubník 1000/100/250	45,0 m
Betonové lože, beton C16/20nXF1, tl. 100 mm	2,3 m ³

Odvodnění komunikace

Drenáž (trubka DN160m zásyp štěrkodrti fr. 16/32)	50,0 m
- trubka DN 160	
- zásyp štěrkodrti fr. 16/32, tl. 350 mm	
- lože z nepropustného materiálu tl. 100 mm	
Výkop pro drenáž	9,0 m ³
Uliční vpust'	2,0 ks
- betonová, s kalovým dnem, s košem na hrubé nečistoty s plastovou mříží D400, se zápachovou uzávěrkou	
Výkop pro uliční vpust'	3,5 m ³
Svodné potrubí, DN 150, PVC, sn10	15,0 m
Výkop pro svodné potrubí	7,3 m ³
Napojení svodného potrubí do kanalizace	2,0 ks

Chráničky kabelových tras

Počet chrániček včetně víček	2,0 ks
Celková délka, chránička PE-HD DN160	28,0 m
Obetonování, beton C25/30 XC3, XF4-CI 0,4	2,2 m ³
Obsyp - štěrkopísek	2,8 m ³

Vodorovné dopravní značení

Poplastovaná vodící čára V4 (bílá, 0,25 m)	113,5 m
Poplastovaná podélná čára přerušovaná V2b (bílá, 0,25 m)	12,5 m
Poplastovaná podélná čára souvislá V1a (bílá, 0,125 m)	52,0 m
Poplastovaná podélná čára přerušovaná V2b (bílá, 0,125 m)	13,0 m

Svislé dopravní značení

Dopravní značka (včetně objímky)	
Značka A32a	5,0 ks
Značka A31a	1,0 ks
Značka A31b	1,0 ks
Značka A31c	1,0 ks
Značka A29	1,0 ks
Značka B24a	1,0 ks
Značka E2d	2,0 ks
Značka E7b	3,0 ks
Značka E13	1,0 ks
Značka P2	2,0 ks
Sloupek (včetně kotvící patky a víčka) + betonový základ	7,0 ks

Zkoušky

Statická zatěžovací zkouška	6,0 ks
-----------------------------	--------

Terénní úpravy

Ohumusování tl. 100mm + osetí travním semenem	50,0 m ²
Dosypávka svahů podél chodníků	5,0 m ³

Ostatní

Dvojřádek z žulových kostek 10/12 (do betonového lože C16/20nXF1 tl. 120 mm)	148,0 m
Přídlažba ABK 500/250/100 (do betonového lože C16/20nXF1 tl. 100 mm)	31,0 m
Zařezání hrany komunikace + zalití asfaltovou zálivkou	125,0 m
Přechodné DZ	1,0 ks
Výšková úprava šachty	3,0 ks
- výšková úprava, případně otočení horního šachtového kónusu, vyrovnávací prstenec vymazán hydroizolační směsí, nová stupadla pro vlez	
Výměna pevných armatur vodovodního zařízení za teleskopické	7,0 ks

V Ostravě, duben 2021

Vypracoval: Ing. Petr Guziur